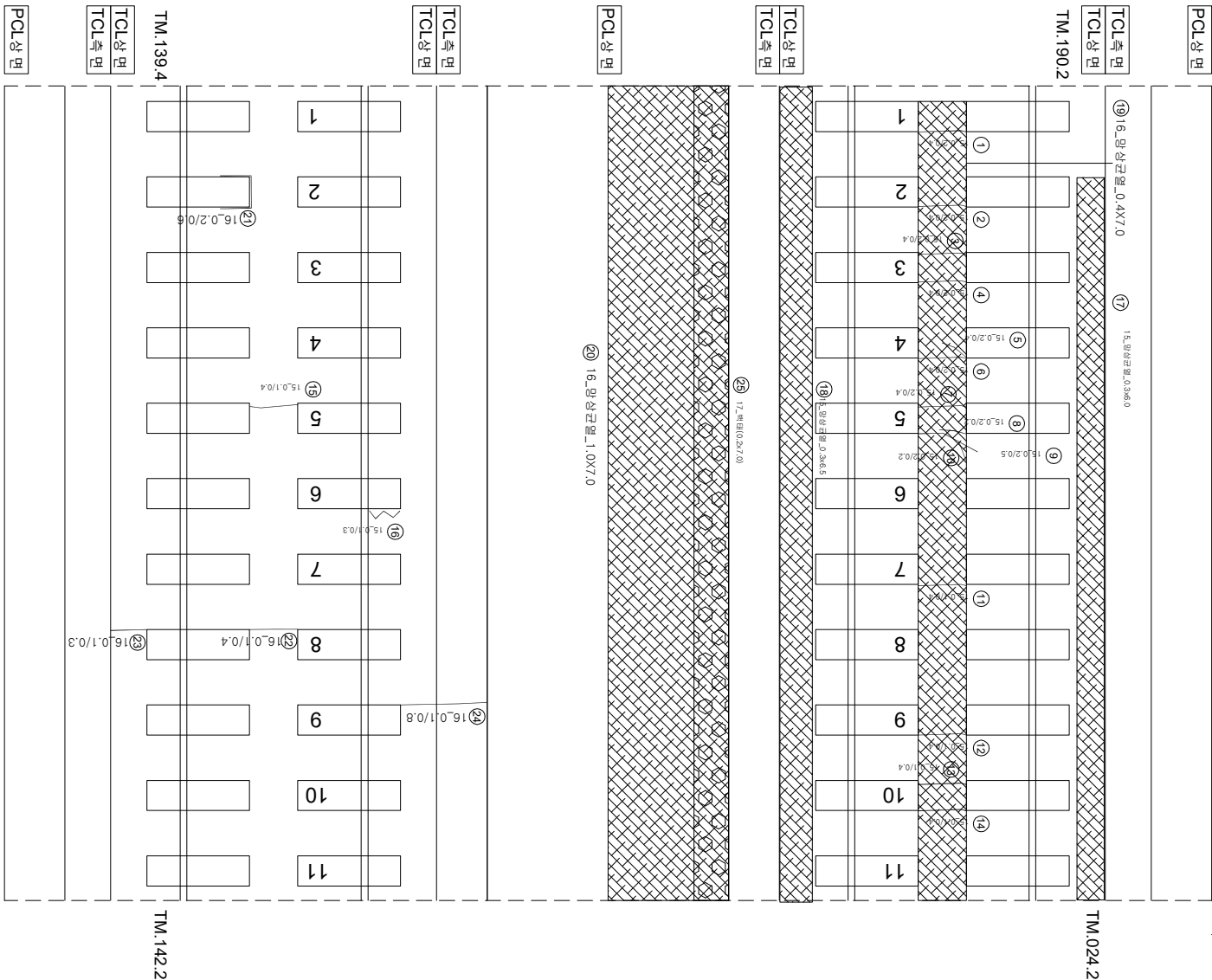


호남고속선 신당교_96 (52.665~52.672km, S19-1)

52K672

52K665

19 SPAN - 1



연번	순차	목	연장	비고	연번	순차	목	연장	비고
1	군열	0.2 mm	0.4 m		55				
2	군열	0.2 mm	0.4 m		56				
3	군열	0.2 mm	0.4 m		57				
4	군열	0.2 mm	0.4 m		58				
5	군열	0.2 mm	0.4 m		59				
6	군열	0.2 mm	0.4 m		60				
7	군열	0.2 mm	0.4 m		61				
8	군열	0.2 mm	0.2 m		62				
9	군열	0.2 mm	0.5 m		63				
10	군열	0.2 mm	0.2 m		64				
11	군열	0.1 mm	0.4 m		65				
12	군열	0.1 mm	0.4 m		66				
13	군열	0.1 mm	0.4 m		67				
14	군열	0.1 mm	0.4 m		68				
15	군열	0.1 mm	0.4 m		69				
16	장계부 군열	0.1 mm	0.3 m		70				
17	양상군열	0.3 m	6 m		71				
18	양상군열	0.3 m	6.5 m		72				
19	양상군열	0.4 m	7.0 m		73				
20	양상군열	1.0 m	7.0 m		74				
21	장계부 군열	0.2 mm	0.6 m		75				
22	군열	0.1 mm	0.4 m		76				
23	군열	0.1 mm	0.3 m		77				
24	군열	0.1 mm	0.8 m		78				
25	배터	0.2 m	7.0 m	신규	79				
26					80				
27					81				
28					82				
29					83				
30					84				
31					85				
32					86				
33					87				
34					88				
35					89				
36					90				
37					91				
38					92				
39					93				
40					94				
41					95				
42					96				
43					97				
44					98				
45					99				
46					100				
47					101				
48					102				
49					103				
50					104				
51					105				
52					106				
53					107				
54					108				

$$\left(\begin{array}{c} \text{아} \\ \text{0호} \end{array} \right)$$
(하
안보)

TCL상면	TCL측면
-------	-------

TCL类型

PCL 상용

PCL상표

TCL	TCL
상	상
면	면

TCL상면

2차 (0차, 1차)

(유아)

TCL상면	TCL측면
-------	-------

TCL集团

PCL상표

PCL상면

P18

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		장	아	지	단			
						계	업							
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트캐도 점검공역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부영	김 완 강 김 경 기 문 준 석	0220	0.3m이하 : 흑석)	한목대소방관리	차료관리					
						0420	0.3m초과 0.5m이하 : 황색)	양상	철타노출					
						0620	0.5m초과 1.0m미만 : 적색)	박리, 박락, 파손	누수, 슬럼프					
						1020	1.1m이상 : 분홍색)	백태	시공이음관리, 총관리					